

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa paliwa lotniczego WA UL 91 (bez akcyzy) w ilości 80.000 litrów wraz z najmem zbiornika do przechowywania paliwa dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie – II edycja

Przedmiotem zamówienia jest dostawa benzyny lotniczej WA UL 91 bez akcyzy, która zostanie wykorzystana do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie oraz najem zbiornika do przechowywania paliwa.

Zamawiana ilość – 80 000 litrów.

Realizacja do 31.12.2019 roku lub wcześniej do wyczerpania ilości litrów.

Ogólne warunki zamówienia.

Dostawca w ramach oferty musi zapewnić zbiornik do przechowywania zamawianego paliwa, który będzie zlokalizowany na terenie lotniska Depułtycze Królewskie. Zbiornik do przechowywania paliwa musi spełniać warunki określone poniżej. PWSZ w Chełmie udostępni nieodpłatnie teren, na którym zamawiający ustawi cysternę. Cysterna musi posiadać wszystkie niezbędne, przewidziane prawem certyfikaty, świadczące o bezpiecznym przechowywaniu benzyny. PWSZ w Chełmie oddeleguje pracownika odpowiedzialnego za tankowanie zamawianej benzyny, oraz bierze na siebie odpowiedzialność za użytkowanie zgodne z instrukcjami przekazanymi przez dostawcę. Dostawca ma obowiązek przeszkolić wytypowanego przez PWSZ w Chełmie pracownika odpowiedzialnego za tankowanie.

Do oferty należy doliczyć koszt transportu paliwa do stacji paliw Zamawiającego. Zamawiający przewiduje 7 dostaw paliwa oraz koszty ubezpieczenia zbiornika. Wymagany termin realizacji poszczególnych partii dostaw Zamawiający określa na 7 dni od złożenia zapotrzebowania przez Zamawiającego. Zamawiający wymaga, aby benzyna lotnicza dostarczana była samochodami – cysternami wyposażonymi w pompy przetaczające paliwo oraz przewód instalacji odpowietrzającej z końcówką fi 100 mm do połączenia się z instalacją odpowietrzającą zbiornika

Zamawiający oświadcza, że dokonywane u Wykonawcy zakupy benzyny lotniczej WA UL 91 będą w całości wykorzystywane na cele prowadzenia statutowej działalności w zakresie szkoleń lotniczych studentów i kursantów oraz szkoleń i treningów kadry instruktorskiej. Dokonywane przez Zamawiającego zakupy benzyny lotniczej WA UL 91 są zwolnione z podatku akcyzowego, zgodnie ze stosownymi przepisami Ustawy o Podatku Akcyzowym z dnia 06 grudnia 2008 r- w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego art. 32 ust. 1 pkt. 1.

WYPOSAŻENIE ZBIORNIKA:

- Konstrukcja dwupłaszczowa, zgodna z normą PN-EN 12285-2 wraz z dokumentacją dozоровą;
- przestrzeń między płaszczowa monitorowana systemem elektronicznym spełniająca wymogi techniczne i prawne określone przepisami krajowymi i europejskimi;
- Inspekcyjny wąż rewizyjny DN 600 pokryty powierzchnią zabezpieczającą dopuszczoną do styku z paliwami lotniczymi z uszczelką i z śrubami;
- Konstrukcja zbiornika zapewniająca oczyszczanie się zbiornika z wody i osadu zgodna z wymogami stawianymi przez wymogi IATA i JIG;
- Króćce do oczyszczania z możliwością montażu układu oczyszczającego i opcjonalnie z instalacją do odzysku paliwa z odstoju.
- orurowanie w zbiorniku wykonane z materiału dopuszczonego do styku z paliwem lotniczym;
- rura ssawna wyposażona w zawór zwrotny z filtrem siatkowym z stali nierdzewnej,
- czujnik przeciwprzepełnieniowy współpracujący z cysterną lub zamiennie zawory mechaniczne przeciwprzepełnieniowe z dopuszczeniem do paliwa lotniczego;
- końcówka VRS z zabezpieczeniem przeciw ogniowym i zaworem zwrotnym do oparów,

- króciec rury oddechowej z zaworem oddechowym i przerywaczem płomienia z możliwością instalacji filtrów osuszających i przeciw pyłowych;
- dwa króćce pomiarowe do pomiaru automatycznego i ręcznego zakończone Camlockami'
- wewnątrz zbiornika zabezpieczone specjalną, wielowarstwową powłoką polimerowo-epoksydową atestowaną dla paliw lotniczych;
- pełne podpory zbiornika mocujące zbiornik na ramie stabilizująco - transportowej umożliwiającej posadowienie stacji kontenerowej na nie utwardzonym podłożu, ułatwiającej transport i przemieszczanie całej instalacji;
- uchwyty dźwigowe ,transportowe i do uziemienia,
- wyprowadzenie ssania z mocowaniem na podwójnych kołnierzach ze zbiornika do układu wydawczego
- atestowana listwa pomiarowa + odbojnik (z aprobatą GUM)
- Układ wydawczy z dystrybutorem odmierzaczem z dopuszczeniem do paliw lotniczych z legalizacją MID do prowadzenia sprzedaży, typ N-ADM/60/1 podłączony do jedne z komór zbiornika.
- odmierzacz jednostronny, jednowężowy, jednoproduktowy, nominalna wydajność max. do 60 l/min.

OSPRZĘT DODATKOWY NIEZBĘDNY DO PRZETACZANIA PALIWA DO STATKÓW POWIETRZNYCH

- rurociąg technologiczny zbiornik/komora-dystrybutor z zaworami, ze materiału dopuszczonego do kontaktu z paliwem lotniczym,
- zabezpieczenie układu ssawnego przed zjawiskiem syfonowania oraz na czas transportu instalacji;
- Połączenia rozłączne umożliwiające serwisowanie i kontrolę układu paliwowego;
- Dystrybutory wraz z osprzętem na podeście obsługowym zintegrowanym z konstrukcją zbiornika umożliwiającą łatwość obsługi oraz transport;
- wąż tłoczny ,certyfikowany do paliw lotniczych , DN25, 15mb, obustronnie zaopatrzone w końcówki INOX i obejmę skorupowe aluminiowe;
- zwijadło węża oraz filtr w osłonie chroniącej przed warunkami atmosferycznymi;
- pistolet nalewowy automatyczny ZVA ze złączem obrotowym i punktem kontroli paliwa podczas operacji tankowania;
- automatyczne zwijadło węża nalewowego (ze sprężyną, blokadą, hamulcem) do maksymalnie 15mb węża atestowane do paliw kasy I palności;
- zwijadło uziemiające samo nawijające się , linka miedziana z klamrą mocującą o długości zapewniającej swobodną obsługę operacji tankowania samolotów;
- dwustopniowy filtr paliwa lotniczego, separacyjno-koalescencyjny typu MFS z odstożnikiem wody, wziernikiem, spustem wody, wskaźnikiem zużycia wkładu, odpowietrznikiem, wymiennym
- wkładem i uziemieniem obudowy opcjonalnie (za dopłatą) z możliwością instalacji manometru różnicowego.
- instalacja elektryczna niezbędna do obsługi odmierzacza i czujników na zbiorniku i układem zabezpieczeń ochronnych wg wymogów przepisów krajowych i technicznych;
- Układ pomiarowy rejestrujący stany magazynowe zgodny z wymogami koncesyjnymi Urzędu Regulacji Energetyki w odniesieniu do sprzedaży paliw .
- Elektroniczny system monitoringu ilości paliwa, dostaw z legalizowanymi (wzorcowanymi) sondami, centralką pomiarową , System zapewnia rozliczanie paliwa w temp. rzeczywistej i w temp. Referencyjnej 15st.C, dodatkowo monitoruje ewentualną obecność wody w komorze zbiornika, pozwala na odczyt temperatur paliwa z kilku poziomów w sondzie.
- System ma zapewniać możliwość transmisji danych na różne dostępne sposoby (opcja do wyboru za dopłatą);